

Scheda del Corso di Studio

Ateneo	Modena e Reggio Emilia	Attivo	SI	Classe di Laurea	LM-33
Denominazione	Ingegneria del Veicolo				
Tipologia	Specialistica/Magistrale		Modalità d'accesso	Libero	

	a.a.2014/15	a.a.2013/14	a.a.2012/13		CdS Nord
Immatricolati	148	94	87	Area geogr.	
Iscritti	340	269	221	CdS stessa Classe in Italia nell'a.a.	46
Iscritti in corso	241	182	160	CdS stessa Classe nell'area geografica nell'a.a.	23

Indicatore	CdS	CdS nella stessa Italia	Classe Area
Sezione I: Primo Anno e passaggio al Secondo Anno			
Coorte 2013/14			
CFU sostenuti al termine del I Anno su CFU da sostenere (%)	68,9	61,3	66,1
Immatricolati inattivi al termine del I Anno (%)	5,3	10,7	8,7
Prosecuzioni nello stesso Corso al II Anno (%)	95,7	94,9	94,7
Prosecuzioni nello stesso Corso al II Anno con > 39 CFU (%)	54,3	43,2	51,2

Sezione II: Esito dopo N e $N + 1$ anni dall'immatricolazione (N = durata legale del Corso)			
La coorte di riferimento è legata alla durata del Corso (durata 2 anni: 2011/12; 3 anni: 2010/11; 4 anni: 2009/10; 5 anni 2008/09; 6 anni 2007/08)			
Laureati regolari stabili del CdS (%)	24,6	43,2	51,3
Media voto Esami	28,1	27,7	27,4
Media voto Lauree	108,4	106,6	105,6
Rapporto tra CFU stage e CFU totali	15,3	4,2	5,9
Laureati stabili del CdS dopo $N + 1$ anni (%)	56,5	73,9	78,9
Ancora iscritti dopo $N + 1$ anni (%)	37,7	19,4	15,8
Abbandoni dopo $N + 1$ anni (%)	5,8	6,8	5,3

(Laureati A.A. 2013/14)			
Laureati con almeno 1 CFU conseguito in attività di stage		44,7	54

Sezione III: Attrattività e internazionalizzazione			
Coorte 2012/13			
Mobilità regionale (immatricolati/iscritti I anno LM)	63,8	28,4	39,6
Iscritti a LM con titolo I Livello in altro ateneo	40,5	11,8	16,1
Iscritti a LM con titolo I Livello conseguito all'estero	0,7	0,5	0,6
Immatricolati con diploma di Scuola Secondaria estero	4,3	3,5	5
Iscritti con almeno 6 CFU conseguiti all'estero	3	4,1	5,3
Laureati con almeno 9 CFU conseguiti all'estero	1,6	5,8	6,5