

Tasso di Superamento Esami (Analisi 2024)

Esami sostenuti nell'AA di erogazione dell'insegnamento per Coorte

| Attività didattica per anno di corso | AA di Erogazione dell'Attività Didattica | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|
| | 2021/22 | | | 2022/23 | | | 2023/24 | | |

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

LM Ingegneria del Veicolo (D.M.270/04)

| Anno di Corso: 1 | | O/P | Esami Sostenibil | Esami Sostenuti entro | | | Voto Medio | Esami Sostenibil | Esami Sostenuti entro | | | Voto Medio | Esami Sostenibil | Esami Sostenuti entro | | | Voto Medio |
|------------------|---|-----|------------------|-----------------------|------------|------------|------------|------------------|-----------------------|------------|------------|------------|------------------|-----------------------|------------|------------|------------|
| | | | | 30/09 XX+1 | 31/12 XX+1 | 30/04 XX+2 | | | 30/09 XX+1 | 31/12 XX+1 | 30/04 XX+2 | | | 30/09 XX+1 | 31/12 XX+1 | 30/04 XX+2 | |
| IVM-16 | Aerodinamica e gestione termica del veicolo | O | 223 | 134 | 142 | 159 | 27,0 | 222 | 121 | 129 | 136 | 27,1 | 214 | 110 | | | 27,5 |
| | | | | 60% | 64% | 71% | | | 55% | 58% | 61% | | | 51% | | | |
| AAELM-037 | Automotive Electronic Systems | O | 121 | 78 | 88 | 94 | 27,4 | 128 | 80 | 85 | 91 | 27,9 | 113 | 48 | - | - | 25,4 |
| | | | | 64% | 73% | 78% | | | 63% | 66% | 71% | | | 42% | | | |
| IVM-35 | Azionamenti Elettrici | O | 102 | 85 | 85 | 87 | 27,0 | 95 | 62 | 62 | 75 | 24,6 | 100 | 67 | - | - | 27,4 |
| | | | | 83% | 83% | 85% | | | 65% | 65% | 79% | | | 67% | | | |
| IMM-16 | Controlli Automatici | O | 226 | 180 | 182 | 198 | 28,0 | 223 | 190 | 190 | 201 | 28,4 | 212 | 160 | - | - | 27,7 |
| | | | | 80% | 81% | 88% | | | 85% | 85% | 90% | | | 75% | | | |
| IVM-24 | Meccanica del Veicolo | O | 224 | 128 | 128 | 147 | 27,6 | 218 | 150 | 150 | 175 | 27,5 | 210 | 58 | - | - | 25,4 |
| | | | | 57% | 57% | 66% | | | 69% | 69% | 80% | | | 28% | | | |
| IVM-30 | Metodi Numerici per l'Ingegneria | O | 226 | 106 | 106 | 129 | 26,3 | 220 | 127 | 127 | 134 | 27,4 | 212 | 144 | | | 27,6 |
| | | | | 47% | 47% | 57% | | | 58% | 58% | 61% | | | 68% | | | |
| IVM-31 | Powerunit/Motori a combustione interna | O | 218 | 184 | 184 | 191 | 27,6 | 218 | 156 | 158 | 172 | 27,3 | 218 | 143 | | | 26,6 |
| | | | | 84% | 84% | 88% | | | 72% | 72% | 79% | | | 66% | | | |
| | | | 1.340 | 895 | 915 | 1.005 | | 1.324 | 886 | 901 | 984 | | 1.279 | 730 | - | - | |
| | | | | 67% | 68% | 75% | | | 67% | 68% | 74% | | | 57% | | | |

| Anno di Corso: 2 | | O/P | Esami Sostenibil | Esami Sostenuti entro | | | Voto Medio | Esami Sostenibil | Esami Sostenuti entro | | | Voto Medio | Esami Sostenibil | Esami Sostenuti entro | | | Voto Medio |
|------------------|----------------------------|-----|------------------|-----------------------|------------|------------|------------|------------------|-----------------------|------------|------------|------------|------------------|-----------------------|------------|------------|------------|
| | | | | 30/09 XX+1 | 31/12 XX+1 | 30/04 XX+2 | | | 30/09 XX+1 | 31/12 XX+1 | 30/04 XX+2 | | | 30/09 XX+1 | 31/12 XX+1 | 30/04 XX+2 | |
| IVM-27 | Automotive thermal control | O | 101 | 60 | 72 | 81 | 28,6 | 105 | 53 | 70 | 93 | 28,5 | 109 | 64 | - | - | 28,4 |
| | | | | 59% | 71% | 80% | | | 50% | 67% | 89% | | | 59% | | | |
| IVM-29 | Design Methods | O | 191 | 66 | 86 | 124 | 28,1 | 211 | 86 | 121 | 165 | 26,7 | 196 | 59 | | | 26,8 |
| | | | | 35% | 45% | 65% | | | 41% | 57% | 78% | | | 30% | | | |

| Attività didattica per anno di corso | | | AA di Erogazione dell'Attività Didattica | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|---------|--------------|-------------------|-------------------|---------------------|------|--------------|-------------------|---|---|------|
| | | | 2021/22 | | | | 2022/23 | | | | 2023/24 | | | | | | |
| IVM-13-9 | Dinamica del Veicolo | O | 100 | 41 41% | 41 41% | 57 57% | 28,4 | 111 | 56 50% | 56 50% | 72 65% | 28,0 | 110 | 57 52% | | | 28,3 |
| IMM-21-3 | Livello di competenza linguistica in lingua inglese B2 | O | 129 | 58 45% | 58 45% | 71 55% | | 89 | 83 93% | 92 103% | 103 116% | | 124 | 52 42% | - | - | |
| IVM-15 | Meccanica delle Vibrazioni - NVH | O | 94 | 29 31% | 30 32% | 52 55% | 26,3 | 100 | 62 62% | 62 62% | 74 74% | 27,0 | 88 | 40 45% | - | - | 26,6 |
| IVM-17-9 | Progettazione del telaio | O | 100 | 28 28% | 38 38% | 50 50% | 24,9 | 111 | 54 49% | 60 54% | 76 68% | 26,2 | 109 | 39 36% | - | - | 25,8 |
| IVM-18-9 | Progettazione strutturale del motore | O | 97 | 72 74% | 76 78% | 79 81% | 28,1 | 102 | 82 80% | 82 80% | 94 92% | 28,0 | 90 | 59 66% | - | - | 27,7 |
| IVM-34 | Simulazione di componenti e sistemi idraulici per applicazioni veicolo | O | 100 | 64 64% | 69 69% | 87 87% | 29,0 | 109 | 90 83% | 91 83% | 100 92% | 29,3 | 112 | 98 88% | | | 29,3 |
| IVM-4 | Simulazione Fluidodinamica dei Motori | O | 97 | 23 24% | 32 33% | 57 59% | 28,8 | | | | | | | | | | |
| IVM-40 | Simulazione Fluidodinamica di Sistemi Propulsivi | O | | | | | | 101 | 48 48% | 55 54% | 73 72% | 28,2 | 89 | 44 49% | - | - | 27,9 |
| IVM-39 | Sperimentazione e Calibrazione Powertrain | O | 93 | 63 68% | 63 68% | 70 75% | 27,8 | 102 | 73 72% | 75 74% | 88 86% | 28,5 | 90 | 62 69% | - | - | 28,1 |
| IIM-22-6 | Tirocinio/Attività Progettuale | O | 195 | 0 0% | 2 1% | 35 18% | | 204 | 1 0% | 4 2% | 63 31% | | 203 | 0 0% | - | - | |
| | | | 1.297 | 504 39% | 567 44% | 763 59% | | 1.345 | 688 51% | 768 57% | 1.001 74% | | 1.320 | 574 43% | - | - | |

NOTE:

Esami Sostenibili: Esami da sostenere dagli studenti della Coorte di riferimento iscritti al CdS nell'anno di corso di analisi (NB: nella Coorte di riferimento degli studenti non sono considerati gli studenti che al 1° anno hanno effettuato un abbandono esplicito entro il 31 gennaio xx+1)

Esami Sostenuti: Esami Superati dagli studenti per AA 20XX/XX+1 di erogazione dell'insegnamento

O: Insegnamento OBBLIGATORIO P: Insegnamento a PANIERE

Dati estratti dal Data Mart in data 07/10/2024